異常時の点検方法

症状		原因	処置
車両バッテリーのバックアップができない	接続確認ブザー音が断続音のままで、連続音に切り換わらない	接続不良	バックアップクリップまたはシガープラグの接続を確認してください。
		車両バッテリーの過放電（8V以下）	この場合は車両メモリがキャンセルされていますのでバックアップ効果はありません。
	バックアップ中に接続確認ブザー音が連続音から断続音に切り換わる	バックアップ中に⊕端子が車体に接触しショートした	⊕端子が車体に触れないよう付属の保護カバーか軍手などで包んでください。車両のメモリはキャンセルされている可能性があります。
		バックアップ中に内蔵電池電圧が低下した	すみやかに作業を終了し内蔵電池を充電してください。
	接続確認ブザー音が鳴らない	バックアップ中負荷使用（ライト、エアコン、室内灯など）によるノーヒューズブレーカー作動	原因を取り除いてからノーヒューズブレーカーのノブを押し込む。車両のメモリはキャンセルされている可能性があります。
内蔵電池の充電ができない	AC電源モニタが点灯している	切替スイッチがOFF	切替スイッチを「内蔵電池充電」側にしてください。

P1220BU構成材料一覧表

パーツ名	主構成材料
本体ケース	pp樹脂
コード類	ビニール被覆銅線
制御基板	ガラス繊維板
ACトランス	けい素鋼板及び銅線
内蔵電池	ニッケル水素蓄電池
固定金具	鋼板

2536-013

取扱説明書 保証書付

自動車用バックアップ電源　12V専用

ProTec P1220BU

このたびは、自動車用バックアップ電源P1220BUをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本器は12V車用バックアップ電源です。ご使用の前に必ずこの取扱説明書をよくお読みいただき、正しくご使用ください。尚、お読みいただいた後もお手元に置き、ご活用ください。

安全上のご注意

ここに示した注意事項はあなたやほかの人々への危害や損害を未然に防止するためのものですので必ず守ってください。

⚠危険　使用者が死亡あるいは重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される場合

■充電するときは、家庭用AC100V（商用電源）以外の電源を使用しないでください。
●発火・感電・けがなどの原因となることがあります。

■バックアップクリップまたはシガープラグを12V車以外の車両に接続しないでください。
●火災などの原因となることがあります。

■本器にたばこなどの火気を近づけないでください。
●内蔵電池が爆発する原因となります。

■本器を分解したり、改造したりしないでください。
●感電・発火・けがなどの原因となることがあります。

■子供の手の届くところで使用しないでください。
●感電やけがなどの原因となることがあります。

■ぬれた手でAC電源プラグの抜き差しをしないでください。
●感電やけがなどの原因となることがあります。

■電源コードを加工したり、無理に曲げたり、ねじったりしないでください。
また、電源コードが傷んだ状態で使用しないでください。
●感電・発火・けがなどの原因となることがあります。

⚠注意　使用者が損害を負う危険が想定される場合、または物的損害のみの発生が想定される場合

■雨、雪など水分がかかる所や、湿度の高い所では使用しないでください。
●火災・感電の原因となることがあります。

■AC電源プラグの抜き差しは、コードを持たずに必ずプラグ部を持って行なってください。
●感電や発火する原因となることがあります。

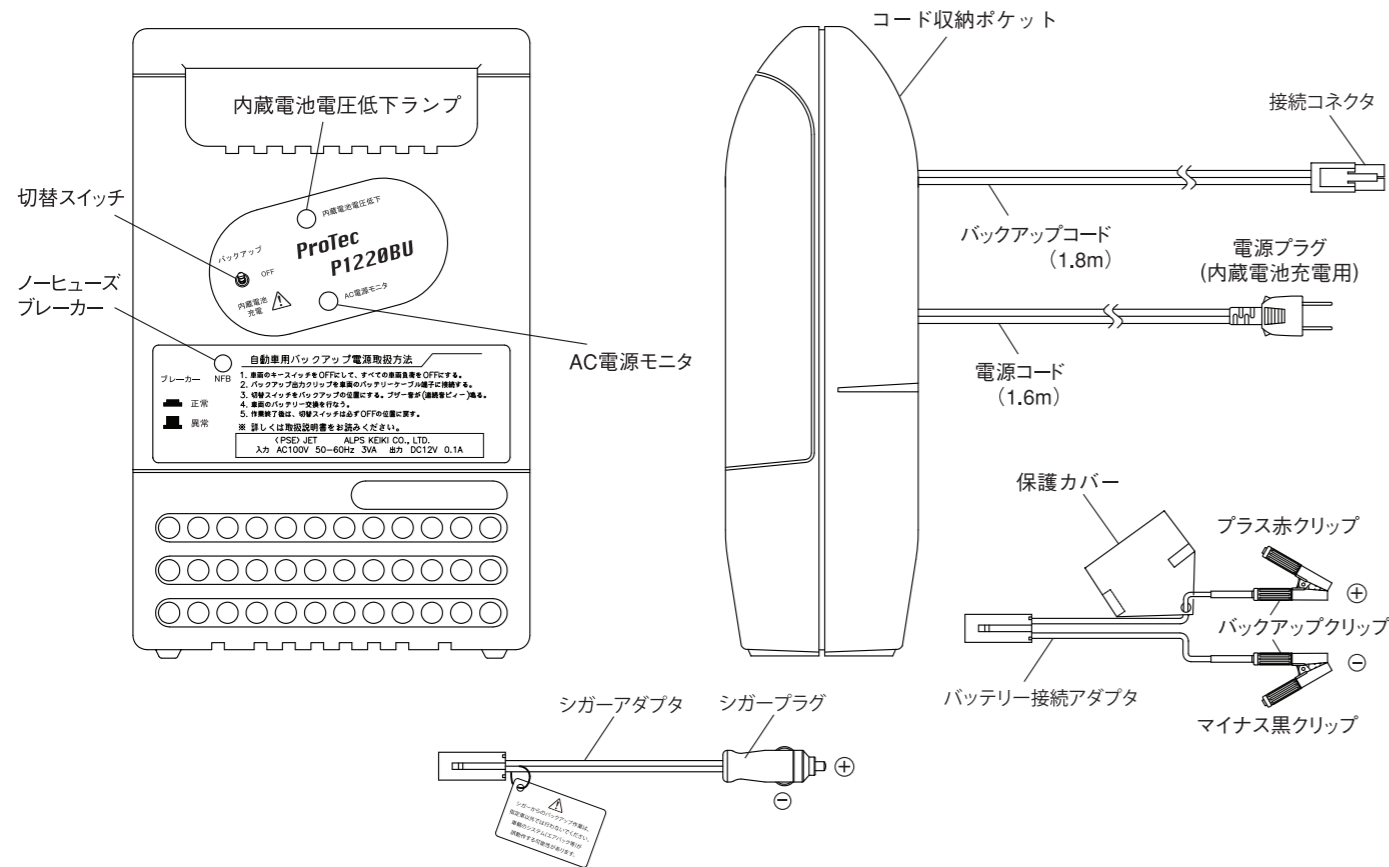
■高温・湿気・ほこり・振動の激しい所および、化学性ガス害の受けやすい所には保管しないでください。
●使用中の漏電・感電・発熱・故障の原因となることがあります。

■木くず、可燃性オイルなどの可燃物の近くで使用しないでください。
●火災の原因となることがあります。

■充電するときは、風通しの良い所で行ってください。
●過熱して火災の原因となることがあります。

■異常や不具合が生じた場合には、ただちに使用をやめメーカーか、販売店にご相談し、点検・調整・修理は、メーカーかメーカーが指定するサービス店に依頼してください。
●本器の過熱や感電、バッテリーの爆発の原因になる恐れがあります。

AUTO CRAFT

各 部 の 名 称

主 な 仕 様

内 蔵 電 池	最大出力	バックアップ時間	寸　法（㎜）			質量	内 蔵 充 電 器		
			幅	奥行	高さ		入　力	出　力	形式認可
12V-2Ah	約5A	40分以上 (2.3A出力時)	140	101	222	約1.1kg	AC100V 50-60Hz	DC12V 0.1A	PSE JET

ご 使 用 の 前 に

1）電子音の仕様について

バックアップ使用時、接続の確認に電子音が鳴ります。これは本器を離して置いたときにも接続状況を把握できるようにしたものです。

●断続音(ピィー、ピィー)　NG ：バックアップクリップまたはシガープラグ未接続時、内蔵電池電圧低下時(バックアップ中)

●連続音(ピィーー)　OK ：バックアップ中

注意：接続確認ブザー音は接続確認のためのものであり、バックアップ作業中、下記の状態になった場合には接続確認ブザーの連続音がしていてもバックアップできません。

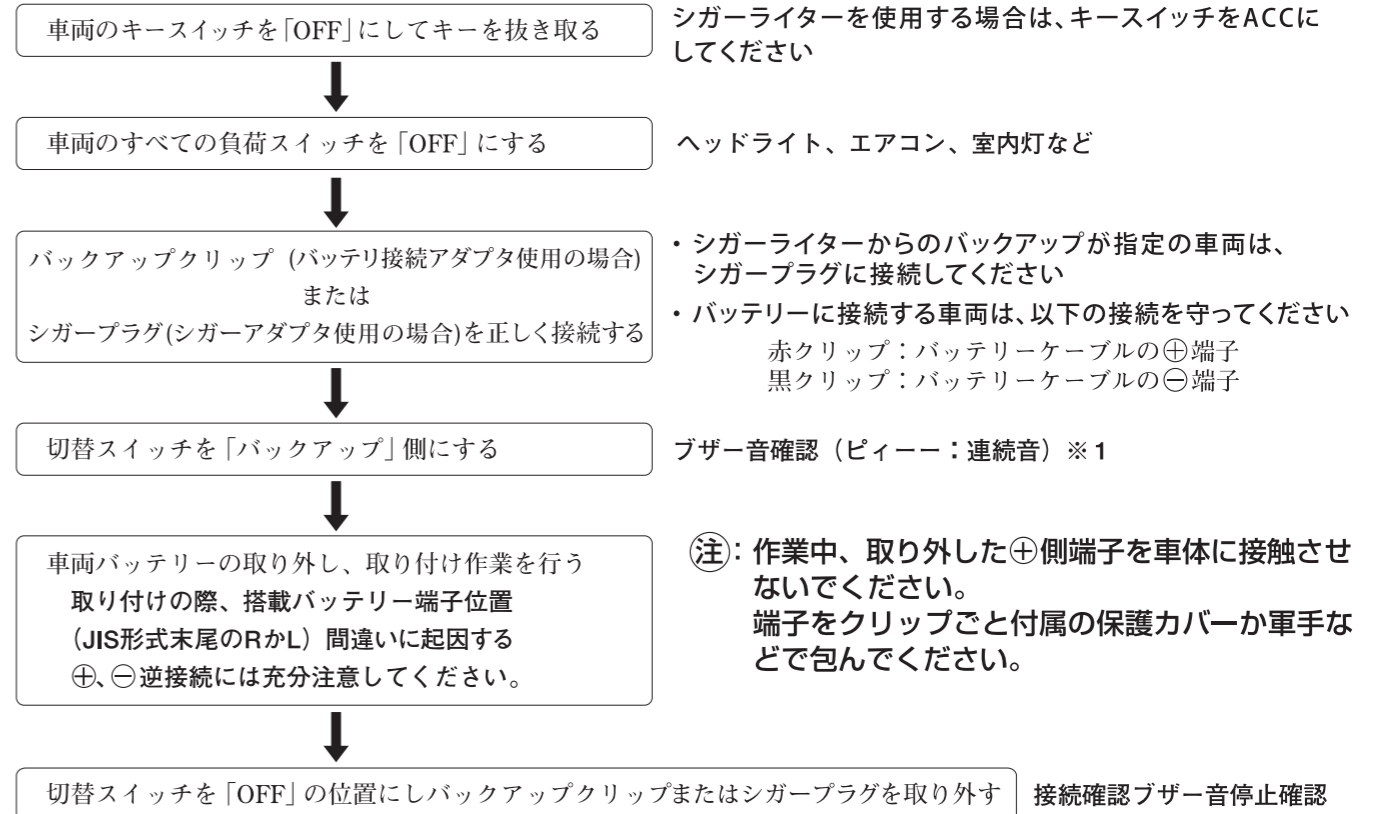
a. 車両のプラス側ケーブル端子を車体などに接触させたとき

b. バックアップクリップまたはシガープラグの接続が外れたとき

c. 接続確認ブザー音が連続音になってから、切替スイッチをOFFにしたとき

注意：車両のヘッドライト、エアコン、室内灯などの負荷を使用し、本器のノーヒューズブレーカー（5A）が作動したときは本器が作動不能になります。

ご 使 用 方 法

必ず内蔵電池が充電された状態で使用してください。

切替スイッチを「OFF」の位置にしバックアップクリップまたはシガープラグを取り外す　　接続確認ブザー音停止確認

※1　ブザー音が断続音（ピィー、ピィー）の場合はバックアップクリップまたはシガープラグの接続不良か逆接続または内蔵電池電圧の低下が考えられます。原因を取り除き作業を始めから行なってください。

内蔵電池の充電方法

切替スイッチが「OFF」になっていることを確認してください。

① 電源プラグを家庭用AC100Vコンセントに差し込む。AC電源モニタが点灯します。

② 切替スイッチを「内蔵電池充電」側にする。充電を開始します(※)。

⇓

内蔵電池電圧低下ランプ点灯から充電を開始して約20時間で満充電状態になります。

③ 切替スイッチを「OFF」の位置にする。

④ 電源プラグをコンセントから抜く。

※ 注意 AC電源モニタが点灯していても切替スイッチを「内蔵電池充電」側にするまで充電は開始されませんのでご注意ください。

ー取り扱い上の注意ー

・ご使用後は必ず切替スイッチを「OFF」の位置に戻してください

・落としたり打ちつけたり本器に衝撃を加えないでください

・ご使用後は必ず内蔵電池の充電を行なってください

保 護 動 作

バックアップ部：過電流､逆接続についてノーヒューズブレーカー（5A）にて保護

内蔵電池充電部：1次側　温度ヒューズにて回路異常、異常過熱より保護

2次側　ノーヒューズブレーカー（5A）により内蔵バッテリー逆接続および出力短絡より保護